

Nota de Premsa, La selva Circuit

Degut als constants impediments per part de l'Ajuntament de Sant Feliu de Buixalleu en vers a l'apertura de la Selva Circuit, em veig en l'obligació de començar un vaga de fam fins a que se'm doni una sol.lució a una presa de pèl que ja dura més de 3 anys. Així doncs, demà dijous dia 12 de maig, i de forma indefinida, em trobaré davant la seu de CiU de Barcelona, al carrer Còrcega 331-333, cantonada amb Pau Claris. Us adjunto la carta que li he fet arribar al Molt Honorable President de la Generalitat explicant-li tota la situació.

Sal.lutacions.

Eduard Blanch Cid

"Molt Honorable Sr. President,

Em dirigeixo a vostè personalment per tal de fer-li arribar l'història del Circuit La Selva, de Sant Feliu de Buixalleu; una història que m'afecta personalment, com a propietari, i que lluny de voler fer-li perdre el seu valuós temps amb banalitats de qualsevol mena, no tinc cap altre remei que buscar el seu recolzament davant de l' injustícia.

El meu nom és Eduard Blanch Cid, sóc ex pilot i empresari, un de tants que avui dia lluita per avançar i viure a un país on les oportunitats no estan per perdre-les. Des de ben petit el món del Motor en general i del motociclisme en particular ha format part de la meua vida; he crescut estimant cada moment que he passat a d'alt d'una moto, i l'experiència em va ensenyar ben aviat el perill inherent d'aquestes màquines, a les que no has de tenir por, però tampoc perdre'ls-hi el respecte.

Li explico tot això perquè fou el meu esperit emprenedor, juntament amb la passió que encara avui em portar endavant un projecte per la construcció d'un circuit apte per fer escola, tècnic però que a l'hora permetés als aficionats al món del motor, a buscar aquell punt de velocitat tant agradable i divertit. Fent un esforç econòmic i personal, però il.lusionat com mai ho havia estat abans, vaig re emprendre el projecte. I aquí és on van començar els problemes.

El terreny on es troba el Circuit La Selva està ubicat a Sant Feliu de Buixalleu, petita població al costat d' Hostalric. Es van tramitar absolutament tots els permisos, i tot es va dur a terme dins de la més estricta legalitat, com sempre he fet; tots els tràmits legals es van realitzar amb el vist-i-plau de l'Ajuntament de Sant Feliu de Buixalleu, que ens va concedir la corresponent Llicència d'obra així com la Llicència d'activitat, després de conèixer les meves intencions vers al circuit. La orientació de l'activitat es principalment per a fer escola i pràctiques esportives, i per a que tots aquells amants del Motor poguessin practicar el seu esport preferit, sense tenir que fer ús de circuits mundialistes amb el cost econòmic conseqüent, ni tampoc posar en risc les seves vides ni les de tercers a les carreteres, però mai per a realitzar carreres pròpiament dites.

Dit i fet, l' inversió econòmica fou molt gran; però tothom comptava amb que el circuit comencés a funcionar des de el primer dia, jo inclòs. No va ser així.

Des de que el projecte constructiu acabà, amb els informes de totes les revisions favorables, l'Ajuntament de Sant Feliu ens ha negat el permís d'obertura, al·legant que el soroll molestava als veïns, i que fent determinades modificacions al Circuit, ens donarien aquest permís sense problemes.

En principi, les modificacions reduirien les emissions sonores i no hi hauria problema de cap mena. Més inversió per part nostre, tot i que el Circuit complia segons Medi Ambient amb tots els requisits pre establerts, però tot i així les vam fer, amb tota la bona intenció i bona fe del món.

Cal esmentar, com exemple de les nostres bones intencions, que entre altres exigències d'una llarga llista, vam tenir que tornar a asfaltar la totalitat del circuit perquè, segons l'Ajuntament, l'asfalt original no reduïa prou el soroll emès pels vehicles.

Malauradament, un cop fetes totes les modificacions, tampoc fou suficient, tot i que Medi Ambient certificà que el soroll emès pel Circuit a ple rendiment, entrava dins de la normalitat.

L'alcalde, Josep Roquet, i la secretària, Pilar Berney no fan més que posar-hi impediments burocràtics, allargant el temps d'espera i endarrerint una obertura al públic del Circuit, situació que ja s'allarga més de tres anys, temps durant el qual, a més de la inversió inicial, hem hagut d'assolir els elevats costos de manteniment del Circuit, amb les despeses de personal corresponents, i evidentment, difícilment assumibles sense la font d'ingressos que seria el propi circuit si estigués obert.

Arran d'aquesta situació, hem interposat diverses reclamacions administratives. Com a exemple, l'hi transmeto una **resolució judicial dictada pel Jutjat del Contenciós Administratiu Num 3 de Girona, procediment 251/09, amb data 29 de Març d'enguany respecte a un recurs interposat per l'Ajuntament** a una d'aquestes reclamacions:

I cito:

“L'estratègia de la representació processal de l'Administració demandada en suscitar la inadmissibilitat del recurs per un motiu tan poc consistent i la manera que ho ha fet evidencien un ànim dilatori revelador de mala fe processal, raó per la qual cal imposar a la citada Administració i a la part codemandada, que es qui formalment va plantejar-lo, les costes produïdes en aquest incident”

El terreny on està situat el Circuit és propietat de l'ex alcalde, Vicens Domènec a qui li lloguem i paguem mensualment la quota corresponent. Amb el propietari del Circuit es va signar una clàusula en la qual s'establia que, en cas d'impagament en el lloguer, totes les instal·lacions de La Selva Circuit passarien a les seves mans, una clàusula que en principi no em preocupà, evidentment, perquè, què podia passar un cop el projecte fos totalment funcional i operatiu?

Honorable senyor President, em dirigeixo a vostè perquè ningú més em pot ajudar; els responsables d'aquesta presa de pèl militen a CiU i governen el poble des de l'Ajuntament.

Totes les entitats competents, em van atorgar tots els permisos i informes favorables corresponents, i en el meu poder estan tots els certificats i totes les revisions necessàries per assegurar que el Circuit és totalment segur, apte i funcional per en vers al públic, com ara:

- Departament d'-Departament de Medi Ambient
- Agència Catalana de l'Aigua
- Carreteres
- Urbanisme
- Agricultura, Ramaderia, Pesca, Alimentació i Medi Natural
- Diputació Provincial
- Bombers de la Generalitat
- Certificat d'estudi arqueològic

Personalment, no crec que a l'Ajuntament d'un poble petit, com és Sant Feliu de Buixalleu, no volgués tenir unes instal·lacions com el Circuit La Selva funcionant a prop: llocs de treball, millora del turisme, clients per als restaurants de la zona... Una millora immensa, no només pel poble i rodalies, sinó també per a la comarca i per a Catalunya.

Havent parlat amb persones rellevants dins de CiU, ells mateixos em feien saber que el que feia l'alcalde de Sant Feliu era prevaricació i abús de poder; em deien que aquest home no es tornaria a presentar a l'alcaldia, però veient que no es cert, i torna a presentar-se al càrrec, jo ja no sé què creure.

Tot això em sembla una maniobra amb molta mala idea, per tal de poder fer-se amb el Circuit sense fer cap desemborsament, un Circuit en el que varem fer una inversió que puja ja a més de tres milions d'euros, tres milions d'euros que hem posat nosaltres de les nostres butxaques, amb la millor de les intencions i amb tota la il·lusió del món.

Sóc empresari, des de sempre, i tinc molt clar que com a empresari a vegades es prenen males decisions que comporten una pèrdua de temps i de capital. Però el circuit no ha estat una mala decisió, ho sé del cert; però em sento estafat, enganyat. Ja no vull més mentides, ho he deixat tot en mans de la Justícia, però tots sabem que sovint és molt més lenta del que ens agradaria.

Aquesta situació m'ha portat a perdre tots els recursos econòmics. A hores d'ara ja no puc fer front al lloguer dels terrenys, amb la qual cosa, i segons la clàusula anteriorment esmentada, aquest Circuit i totes les seves instal·lacions passaràn irremissiblement a mans del propietari del terreny, l'ex alcalde de CIU Vicens Domènec, perdent-ho jo definitivament tot. Els bancs són a punt d'executar la hipoteca de casa meua, perquè tampoc puc ja fer front al seu pagament, la meua salut ha resultat dramàticament minvada, i he perdut la il·lusió i la confiança en les Institucions.

I com que ja no em queda temps per seguir esperant a que la Justícia es pronunciï, i no tinc res a perdre, tant sols la meua vida, he pres la decisió de fer una vaga de fam indefinida, fins que

algú em solucioni el problema o, senzillament, em doni una explicació clara i vertadera del que realment esta passant amb el projecte del Circuit La Selva, tant meu com de tots els catalans.

Agraint-l'hi la seva atenció, el saluda molt atentament,

Eduard Blanch Cid

DNI: 18.929.899-W